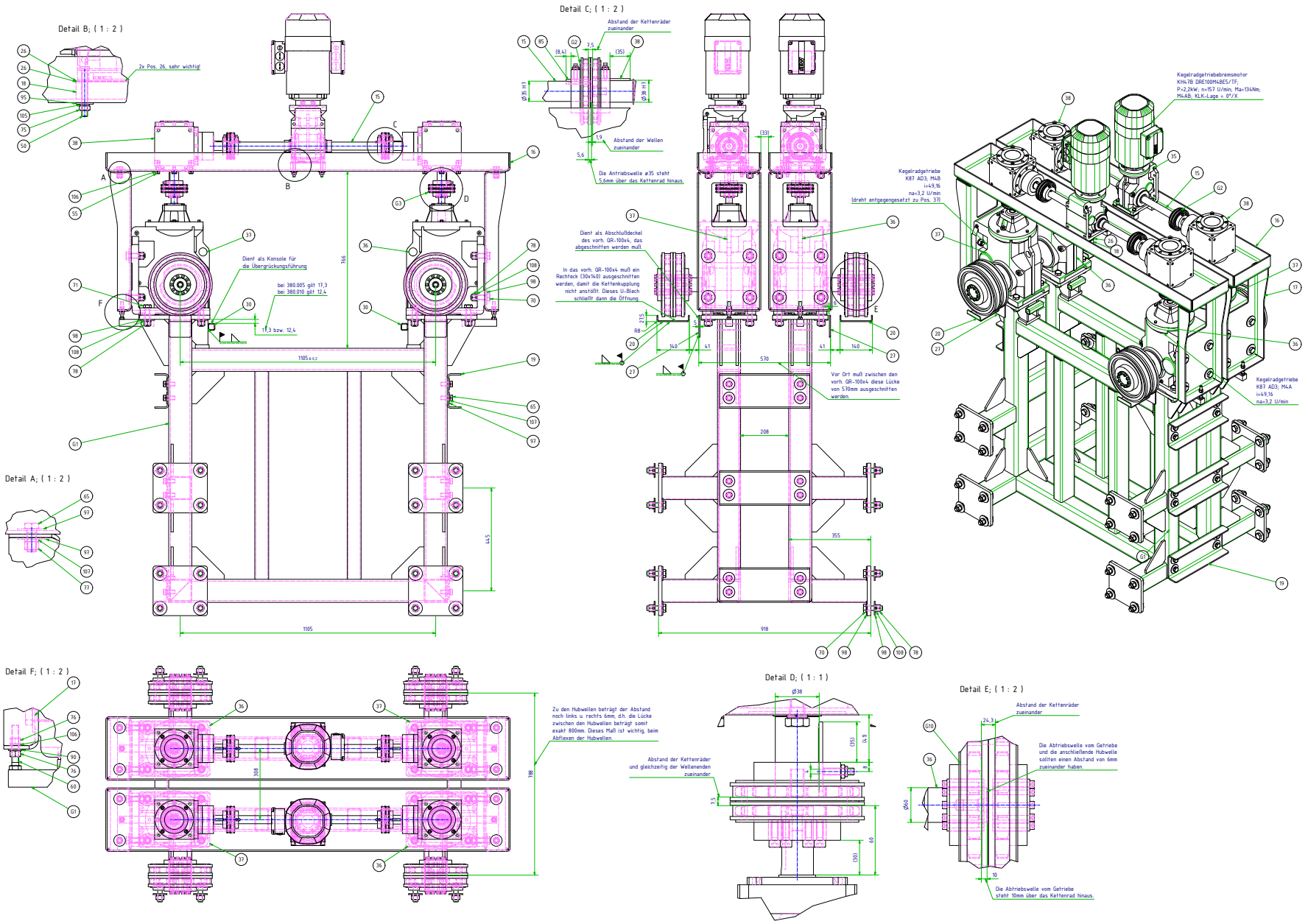
Detail B; (1 : 2)
2x Pos. 26, sehr wichtig!
Dient als Konsole für die Übergrückungsführung
bei 380.005 gilt 17,3
bei 380.010 gilt 12,4
17,3 bzw. 12,4
1105 ± 0,2
166
445
1105
Detail C; (1 : 2)
Abstand der Kettenräder zueinander
Abstand der Wellen zueinander
Die Antriebswelle ø35 steht 5,6mm über das Kettenrad hinaus.
Dient als Abschlußdeckel das vorh. QR-100x4, das abgeschnitten werden muß.
In das vorh. QR-100x4 muß ein Rechteck (30x140) ausgeschnitten werden, damit die Kettenkupplung nicht anstößt. Dieses U-Blech schließt dann die Öffnung.
Vor Ort muß zwischen den vorh. QR-100x4 diese Lücke von 570mm ausgeschnitten werden.
570
208
355
918
Kegelradgetriebebremsmotor KH47B.DRE100M4BE5/TF; P=2,2kW; n=157 U/min; Ma=134Nm; M=AB; KLK-Lage = 0°/X
Kegelradgetriebe K87 AD3; M4B i=49,16 na=3,2 U/min (dreht entgegengesetzt zu Pos. 37)
Kegelradgetriebe K87 AD3; M4A i=49,16 na=3,2 U/min
Detail A; (1 : 2)
Detail F; (1 : 2)
Zu den Hubwellen beträgt der Abstand nach links u. rechts 6mm, d.h. die Lücke zwischen den Hubwellen beträgt somit exakt 800mm. Dieses Maß ist wichtig, beim Abflexen der Hubwellen.
198
Detail D; (1 : 1)
ø38
Abstand der Kettenräder und gleichzeitig der Wellenenden zueinander
Detail E; (1 : 2)
Abstand der Kettenräder zueinander
Die Abtriebswelle vom Getriebe und die anschließende Hubwelle sollten einen Abstand von 6mm zueinander haben.
Die Abtriebswelle vom Getriebe steht 10mm über das Kettenrad hinaus.